



OBČINA ŽELEZNIKI

Češnjica 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, faks: (04) 500-00-20, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

PREGLED VPRAŠANJ IN POBUD Z ODGOVORI

VPRAŠANJA IN POBUDE z 11. seje OBČINSKEGA SVETA z dne 28.5.2020

Jože Prezl: Mladi v Železnikih nimajo ne stanovanj, ne morejo graditi, razmišljal sem o tem, da bi nekje odprli gradbene parcele. Gradbenih parcel imamo sicer dovolj, nihče pa ne bo prodal na dvorišču, še svojim otrokom ne. To sem že večkrat opozarjal. Občina naj eno območje komunalno opremi in s tem bomo dosegli, da mladi ne bodo zapuščali občine. Po zadnji statistiki se nam manjša število prebivalcev. Lahko bi zgradili kje tudi večstanovanjski objekt, obrtno cono, industrijsko cono. To, da je šel Domel v Škofjo Loko me ne skrbi toliko kot to, da so v Škofji Loki kupili tudi stolpič, ki je zraven in če bi se zamenjala uprava, bo lahko še uprava šla v Škofjo Loko.

Včasih je bilo ob Sori čez 30 mlinov in žag, zdaj pa so 4 elektrarne. Občina bi morala pripeljati investitorja in pripraviti malo dokumentacije, da bi to spet začelo delati. Občina bi bila lahko veliko bolj aktivna, v današnjem rebalansu ni bilo nobene razvojne stvari. Od kar smo naredili športno dvorano, samo nekaj flikamo; potrebno se bi bilo malo naprej ozreti in to širše.

Železniki zaradi geografske lege (poplave, erozija, obdelovalne površine ...) večjih širitvev ne omogočajo, kar se je že večkrat izkazalo (npr. Primčev log), zato se možnosti išče v notranjem razvoju naselja. Pri stanovanjski gradnji je to lahko prizidava drugega dela večstanovanjskega bloka na Trnju, aktiviranje nezazidanih gradbenih parcel »na Dolinci« (aktivnosti potekajo!), komasacije za racionalnejšo izrabo prostora... Število prebivalcev se je v zadnjih 12 letih v občini resda zmanjšalo za cca. 3% (v Železnikih - 6%, v Dolenji vasi pa povečalo za 11%, tudi v hribih se je povečalo...) vendar se je na drugi strani v tem obdobju za 98 (v Železnikih za 17) povečalo tudi število dodeljenih hišnih števil na skupaj 1722 in če upoštevamo da je v občini 244 hišnih števil, ki na naslovu nimajo prijavljenega stalnega prebivalca (resda so med temi naslovi tudi podjetja in vikendi), potem ugotovimo, da zmanjševanja števila prebivalcev ni v neposredni korelaciji z graditvijo novih stavb.

Branka Krek Petrina: 4.5.2020 sem zasledila v Gorenjskem glasu prispevek z naslovom V šoli po novem starejši, kjer je bilo navedeno, da bodo v stari šoli v Gorenji vasi po obnovi uredili prostore za izvajanje dnevnega varstva in začasno namestitvev starejših. Stavbo stare šole v Gorenji vasi so se na občini odločili znova obuditi v življenje. Pri njeni obnovi računajo tudi na sredstva ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti, ki je v začetku marca objavilo razpis za sofinanciranje vlaganj v infrastrukturo, namenjeno izvajanju dnevnih oblik varstva in začasnih namestitvev za starejše. Obnova bo po ocenah vredna kar 1,2 milijona evrov, zato je realizacija projekta v celoti odvisna od uspešnosti prijave na omenjenem razpisu, saj se nadejajo vsaj polovičnega sofinanciranja. Tudi mi smo že večkrat govorili o dnevnem varstvu starejših na lokaciji, ali v zdravstvenem domu, ali v objektu Racovnik 30. Menim, da je to zelo dobra praksa.

Občina Železniki ima predvideno izvajanje dnevnega varstva starejših v Domu Železniki.

Miran Šturm: Dotaknil bi se parkiranja na Prtovču. Pred približno 2 tedni sem govoril z enim od lastnikov parcel na Prtovču, s Petričkovim Lojzetom, ki je izrazil kar veliko nezadovoljstvo, ker je premalo parkirišč na Prtovču za obiskovalce Ratitovca. Plačljivo parkiranje tega ne bo rešilo. On ponuja zemljišče pri cerkvi za odkup za izgradnjo dodatnih parkirišč. Predlagam, da občina prouči to možnost.

Dodatnih 45 parkirnih mest je predvideno na lokaciji pri Lovskem domu na Toli. Občina Železniki je z Lovsko družino Železniki podpisala Pogodbo o zagotavljanju parkirnega režima in najemu zemljišča.

Franc Tušek: Nova Slovenija, svetniška skupina je bila s strani pobudnikov obveščena, da je bila občini posredovana pobuda za odkup stavbe Na plavžu 1. Cena se je znižala iz 73.000 € na 59.000 €. V tej pobudi sta bili podani dve možnosti, prva, da se v stavbi uredi depo za arhivsko gradivo muzeja Železniki, druga pa, da se stavba odstrani in se uredijo nadomestna parkirna mesta, ki bodo kulturnemu domu Železniki odvzeta zaradi obvoznice. Predlog v NSi podpiramo tudi zaradi dejstva, da stavba predstavlja vstop v stari del Železnikov. Z odkupom te stavbe bi se zagotovilo, da prva podoba, ki jo obiskovalec dobi, ni negativna. Vsekakor moramo skrbeti za podobo in identiteto našega najprepoznavnejšega jedra in menimo, da bi morali na tem področju več narediti pri urejanju starega mestnega jedra in odkupu hiš v tem delu.

Na poslano pobudo smo podali odgovor:

»Zaradi urejanja poplavne varnosti in obvoznice v Železnikih država odkupuje nekaj stanovanjskih objektov Na plavžu, kjer bo sledila sprememba namembnosti teh objektov, saj ne bodo več primerni za stanovanjski namen. Predvidevamo, da bo v nadaljevanju država prenesla določene objekte v last občine in v enem od teh objektov bi bil lahko tudi depo Muzeja Železniki. Kakšen od teh objektov se bo tudi rušil, kar bo dobrodošlo za pridobitev zemljišča za parkirišča Na plavžu.

Parkirišča za potrebe Kulturnega doma Železniki pa se predvidevajo na širšem območju pokopališča Železniki, kjer bi se ob izgradnji obvozne ceste za potrebe gradnje mostu čez Selško Soro v Ovčjo vas, lahko zgradila brv od parkirišča do kulturnega doma.

To so vzroki, zakaj se občine Železniki ni odločila za nakup nepremičnine Na plavžu 1, Železniki.«

Franc Tušek: Znak za omejitev prometa pred mostom za Racovnik se je znižal iz 40 na 30 km/h. Ta znak je v živi meji zelo neopazen. Predlagam prestavitev za 10 m nazaj.

Na slabo opaznost prometnega znaka smo opozorili cestnega preglednika ter naknadno s posebnim dopisom še DRSI, sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost.

Franc Tušek: V spodnji Dašnici, kjer se cesta razcepi, se je pred kratkim pojavila modra tabla z obeh strani in to pomeni omejitev 10 km/h. Tukaj poteka varna šolska pot in tudi pešbus gre po spodnji Dašnici. Ali vsi poznamo to pravilo, da je omejitev 10 km/h? Predlagam časovno omejitev, od 7.00 do 8.30 in od 12.00 do 14.0 ure.

Rok Pintar: Ti dve tabli z omejitvami sta postavljeni že par let in kolikor vem, so stanovalci bolj opozarjali na to, da se tam pred hišami igrajo otroci.

Božo Prezelj: Ali je občini kaj znano, kaj se dogaja s podorom na regionalni cesti v Davči? Župan: Najprej so računali, da je to manjša zadeva in da bodo to lahko uredili preko vzdrževanja, zdaj pa so se odločili, da bodo uveljavljali garancijo pri izvajalcu.

Tomaž Demšar: Trenutno se snemajo ceste za video almanah in me zanima, zakaj to ne bo javno objavljeno?

Veseli nas, da vse več svetnikov, tudi tisti, ki ste najodločneje in najbolj vztrajno nasprotovali izdelavi videoalmanaha (to je izdelavi posnetkov cest in javne razsvetljave z možnostjo dodatnega vnašanja podatkov), ugotavlja, za kako uporabno zadevo gre. Vendar pa smo se zaradi omenjenega nasprotovanja in zaradi varstva osebnih podatkov odločili, da zadevo kar se da racionaliziramo in sicer toliko, da aplikacija še vedno omogoča sodobno delo občinski upravi. Da bi bila aplikacija na voljo za splošno uporabo, bi morali med drugim temeljiteje zakrivati obraze, tablice avtomobilov,..., javnost bi morali predhodno obvestiti o tem, pridobiti posebno dovoljenje. Tako pa smo se, tudi zaradi izkušenj, ko je

celo spletni velikan že moral iz svoje aplikacije umakniti posnetke nekaterih državnih cest v naši občini, zavezali, da bodo podatki zaupne narave in ne bodo javno dostopni.

Tomaž Demšar: V zvezi z označevalnimi tablami s hišnimi imeni me zanima, če res v starem mestnem jedru Železnikov table ne bodo smele biti nameščene na pročelju stavb?

Iz Razvojne agencije Sora smo pridobili odgovor:

»Prepoved izdelave tablic s hišnimi imeni za staro mestno jedro Železnikov, ki je po odloku občine razglašeno za urbanistični in kulturni spomenik, smo s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine prejeli že ob popisu hišnih imen na Racovniku v letu 2017 in tudi Na plavžu leto kasneje.

Na zahtevo občine lansko leto, da morajo biti vsi občani ob izvedbi tega projekta enako obravnavani, smo po nadaljnjih usklajevanjih z Zavodom za varstvo kulturne dediščine le dosegli, da se tablice vendarle izdelajo, vendar pod pogojem, da se jih namesti v notranjost objektov (npr. v veži). Na pročeljih hiš trškega naselja Železnikov, ki so razglašeni kot kulturni spomeniki lokalnega pomena, je v skladu s Pravilnikom o označevanju nepremičnih kulturnih spomenikov (Ur. list RS št. 57/2011) dovoljena le uporaba predpisanih oznak, vendar po besedah ga. Damjane Pediček Terseglav iz ZVKD občina ni pristopila k naročilu, izdelavi in namestitvi teh predpisanih oznak, zato razume lastnike, da želijo neko oznako na teh hišah vendarle imeti.

Ob podpisu soglasij za izdelavo tablic so lastniki podali tudi izjavo, da tablic s hišnim imenom ne bodo nameščali na zunanost oz. fasade objektov. Upam, da bodo to spoštovali, ker za podobne primere po Gorenjskem (npr. Kropa, ki tudi velja za zaščiteno območje), izvajalci projekta, kljub nasprotovanju lastnikov, tablic niso izdelali. Če povzamem besede ga. Pediček – ni garancije, da te tablice kljub prepovedi ne bodo "pristale" na fasadi objektov, ki so zaščiteni.

Tomaž Demšar: Pred leti je občinski svet sprejel sklep, da se odkupi Prelčeva hiša ob cesti v Smolevo. Zanima me, kako je z realizacijo tega sklepa.

Sklep ni bil realiziran. V proračunu ni bilo zagotovljenih sredstev za odkup navedene hiše, hkrati pa skupaj z lastnikom nismo našli primerne nadomestnega objekta.

Tomaž Demšar: Na lokalni cesti Golica-Ojstri Vrh še vedno ni v celoti asfalt, ker lastnik ne želi prodati zemljišča in me zanima, kdaj bo šla občina v razlastitev?

Občina Železniki je lastniku poslala ponudbo za podpis pogodbe namesto razlastitve. V primeru, da v 30 dnevem roku ne bomo prejeli podpisanega predloga pogodbe, bo zaradi javne koristi vložena zahteva za razlastitev. Rok se še ni iztekel.

Tomaž Demšar: Ko se obnavljajo ceste, se ven poberejo traverze – čigave so te traverze? Nekdo si jih je prilastil in jih noče dati za sanacijo na drugi cesti.

Traverze oziroma kovinski odvodniki se običajno vgradijo v makadamske ceste v okviru vzdrževalnih del, za katera so zadolžene KS oziroma posredno vaški odbori. Če imajo KS oziroma vaški odbori ustrezno vodene evidence, je iz njih razvidno, čigavi so kovinski odvodniki. Za cesto, na katero se najbrž nanaša vprašanje, so bili kovinski odvodniki po občini dostopnih informacijah priskrbljeni po drugačni poti (varjenje v lastni režiji, prevoz iz Podbrda s tovornjaki in nato s konji...). O traverzah torej odloča lastnik, potrebno je skrbeti za evidence in nadzor. Zagotovljeno pa je, da so kovinski odvodniki za odcep ceste, ki se bo pripravljala na novo, pripravljene v zadostnem številu na skladišču v neposredni bližini gradbišča, torej na Torki.

Tomaž Demšar: Glede prevoza šolskih otrok so naši izvajalci v velikih težavah, ker niso mogli izvajati prevozov, hkrati jim potečejo pogodbe. Zanima me, če občina kaj razmišlja o temu, da bi obstoječe pogodbe podaljšala za 1 leto, ker zakon to zdaj omogoča.

Občina Železniki je objavila javno naročilo za prevoze otrok v šolskih letih 2020/21, 2021/22, 2022/23, ki ga je kasneje ustavila. Obstoječe pogodbe se bodo podaljšale za 1 leto na podlagi sprejetega Zakona o interventnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 (ZIUOOPE).

Tomaž Demšar: V industrijski coni Alples je omejitev hitrosti 10 km/h. Ker je to občinska javna pot, menim, da po zakonu ne bi smela biti taka omejitev.

Cesta v Ekonomsko poslovno cono Alples še ni kategorizirana, občina je samo lastnica zemljišča z zaznambo javnega dobra.

Tomaž Demšar: Po 17 letih se bodo na Rudnu začele graditi avtobusne postaje, hvala občini.

Tomaž Demšar: Marku Demšarju sem napisal po mailu, da hočem lokacijsko informacijo za določeno zemljišče v elektronski obliki in zraven še račun. Po 14 dneh mi je poslala Valerija sporočilo, da naj plačan takso, potem mi bo pa poslala lokacijsko informacijo. Če letno damo občini nadomestilo za stavbno zemljišče 7.000 €, bi lahko tudi 22 € takse šli na zaupanje, da bomo plačali. To mi je dala na veliki četrtek, prvi plačilni dan je bil šele na torek in takrat sem plačal, pisno lokacijsko informacijo sem dobil šele naslednji ponedeljek. Taka odzivnost občine je neprimerna. S tem, da sem dobil pisni dokument in potem sem spet moral Marku pisati, da naj mi pošlje elektronsko, da se ne bom zaj... s skeniranjem. Po vseh teh procedurah smo prišli do dokumenta v elektronski obliki. Upam, da boste počasi šli na elektronsko poslovanje.

Občina Železniki ima urejeno elektronsko oddajo določenih vlog in tudi plačilo takse preko spletne strani občine, konkretno za lokacijsko informacijo na povezavi: <https://www.zelezniki.si/podatkiobrazca/1695>. Vloga se lahko odda z ali brez digitalnega potrdila. Zaenkrat moramo izdajati potrdila, sklepe, odločbe, itd. tudi v papirnati obliki, lahko pa na željo vlagatelja, v sprejemni pisarni tudi skeniramo dokument in ga mu pošljejo po elektronski pošti. Veljaven je papirnati dokument.

Alenka Lotrič: Imam vprašanje, če je občina kaj seznanjena s sanacijo državne ceste Dražgoše-Rudno, ker se je od brunarice dol letošnjo zimo spet posedla. Predlagam, da se na državi preveri, kako je s tem.

S strani DRSI je bil posredovan odgovor, da imajo v planu preplastitev odseka ceste R3-635/1122 Lipnica-Kropa-Rudno od km 11,550 do km 15,217. Dela bodo izvedena, ko bodo za to zagotovljena finančna sredstva.

Alenka Lotrič: Za izgradnjo mrliških vežic je krajevna skupnost krajanom poslala položnice, da bomo tudi sami prispevali določen znesek, tudi prostovoljne ure so se opravile, torej nekaj se dogaja, se pa pozna zamik zaradi koronavirusa.

Tomaž Weiffenbach: Pridružujem se pobudi za odkup stavbe Na plavžu 1, hkrati bi povedal, da bo zdaj v starem delu kar precej hiš praznih in bi bilo potrebno tudi skozi turistične ali zgodovinske oči malo pogledati to območje, kaj bo čez 20 let med obema trgoma, pri plavžu in na Logu.

Odgovor glede pobude za odkup stavbe Na plavžu 1 je podan zgoraj pri vprašanju Franca Tuška.

Preden bi se odločali o odkupih praznih hiš v Železnikih, bi bilo potrebno doreči tudi glede obnove Kulturnega doma v Selcih.

Železniki, 24.6.2020
Št.: 9000-4/2020-002

**ŽUPAN
OBČINSKA UPRAVA**